



Protocol leerlingenvervoer en veiligheid



VPCBO Ichthus, Handelsweg 11, Huizen, juni 2025

BOI	Instemming	17 juni 2025
GMR	Instemming	17 juni 2025

Inhoud

1. Voorwoord	3
2. Algemeen	3
3. Definities	3
4. Voorschriften per vervoermiddel	3
4.1 Auto	3
4.2 Touringcar	4
4.3 Openbaar vervoer	5
4.4 Fiets	5
4.5 Te voet	6
5. Verzekering	7
6. Naleving van dit protocol	7
7. Verklaring	7
Bijlage 1	8

1. Voorwoord

VPCBO Ichthus, gevestigd te Huizen, verklaart het onderhavige protocol van toepassing op het door de school georganiseerde groepsvervoer van leerlingen van en naar school en naar andere bestemmingen in het kader van schoolactiviteiten (besloten vervoer).

Met dit protocol wordt beoogd voorschriften te geven aan het schoolbestuur, personeel, ouders c.q. vrijwilligers en andere partijen die het leerlingenvervoer verzorgen, teneinde daarmee de verkeersveiligheid van leerlingen zoveel mogelijk te waarborgen.

Wettelijke regels die van toepassing zijn op leerlingenvervoer, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling Bussen en Auto's vinden hun weerslag in dit protocol.

De directie van de school draagt zorg voor zowel het bekendmaken van dit protocol aan de betrokken partijen (schoolgids) als het stimuleren van de naleving van dit protocol door die partijen.

2. Algemeen

- De directie is altijd op de hoogte van activiteiten buiten de school.
- Bij activiteiten is er noodvervoer voor handen of er wordt noodvervoer geregeld indien noodzakelijk, heeft de leerkracht een EHBO-kit + noodnummers beschikbaar, zijn er mobiele telefoons bij de begeleiders en tot slot wordt er niet gerookt door begeleiders bij de uitstapjes.

3. Definities

In dit protocol wordt verstaan onder:

- Leerlingenvervoer*: het door de school georganiseerd groepsvervoer van leerlingen. Hieronder wordt uitdrukkelijk niet verstaan het vervoer van de eigen kinderen door de ouders van en naar school.
- Verzekering*: ongevallen- en aansprakelijkheidsverzekering voor teamleden, leerlingen, ouders (vrijwilligers) van Acrisure via Verus (op school ter inzage).
- Directie*: directeur van de school.
- Begeleiders*: ouders/verzorgers die een groep leerlingen begeleiden.
- Chauffeur*: degene die de auto bestuurt.
- Ouders/verzorgers*: eenieder die zorgdraagt voor dat bepaalde kind.
- Noodvervoer*: vervoer dat ingeschakeld kan worden op het moment dat dit nodig is. Dit kan een extra auto zijn die meerijdt of een auto die wordt opgeroepen.

4. Voorschriften per vervoermiddel

4.1 Auto

De chauffeur neemt onderstaande afspraken in acht wanneer leerlingen per auto worden vervoerd.

- Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

- Route

Er wordt niet in colonne gereden, aangezien dan de mogelijkheid bestaat dat voornamelijk op de auto die ervoor rijdt wordt gelet en minder op het totale verkeer. Beter is om gebruik te maken van een navigatiesysteem of om een duidelijke routebeschrijving (met eventuele rustplaatsen) te overhandigen en toe te lichten. Of de leerkracht overlegt vooraf een route die door alle begeleiders wordt gevolgd. Indien nodig worden er vaste rustplaatsen afgesproken.

- Aantal te vervoeren personen

Er worden niet meer personen in de auto vervoerd dan er autogordels aanwezig zijn. De personen mogen dus niet in de bagageruimte van de auto worden vervoerd.

- Plaats van de te vervoeren leerlingen

Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Kinderen kleiner dan 1.35 meter moeten altijd in een passend en goedgekeurde stoelverhoger worden vervoerd (volgens de R44-norm of volgens de i-Size norm). Ouders/verzorgers van het kind zijn verantwoordelijk om een stoelverhoger mee te geven.

Omdat in de praktijk het niet in alle gevallen mogelijk is om aan deze regels te voldoen, is er een aantal uitzonderingen. De meeste van deze uitzonderingen gelden niet voor kinderen jonger dan drie jaar.

- Uitzondering vervoer in eigen auto

Als er geen gordels voorin en achterin zijn, mogen kinderen tot 3 jaar niet worden vervoerd. Kinderen kleiner dan 1.35 meter mogen alleen op een stoelverhoger vervoerd zowel voor- als achterin de auto.

Als op de achterbank al twee autostoeltjes en/of stoelverhogers in gebruik zijn en er geen plaats meer is voor een derde, dan mogen kinderen van 3 jaar en ouder op de achterbank de autogordel gebruiken. Het is daarbij niet toegestaan om de driepuntsgordel als heupgordel te gebruiken, door het schuine gedeelte achter de rug te laten lopen.

Bij een bijzondere fysieke gesteldheid (denk aan gipsbroek) of bijzondere omstandigheden kan een vrijstelling bij het CBR worden aangevraagd. Als de passagier in een rolstoel zit, mogen zij in hun rolstoel vervoerd worden.

- Uitzondering vervoer in andere auto; anders dan de eigen ouders/verzorgers.

Als kinderen incidenteel in andermans auto meerijden, dan mogen kinderen ouder dan 3 jaar volgens de wet zonder autostoeltje of stoelverhoger vervoerd worden. Aangezien wij kiezen voor veilig vervoer, worden kinderen in deze gevallen verplicht vervoerd met stoelverhogers.

- Autogordels

De chauffeur van de auto let erop dat de kinderen de autogordels voor vertrek om doen en dat ze die tijdens het rijden niet afdoen. De driepuntsgordel als heupgordel gebruiken mag niet. De driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid. Indien er te weinig geldige zitplaatsen voor de leerlingen beschikbaar zijn, neemt de verantwoordelijke leerkracht het besluit om geen vervoer te laten plaatsvinden.

- Kinderslot

Indien aanwezig, wordt er gebruik gemaakt van kindersloten.

- In- en uitstappen

De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen; aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Chauffeurs dienen zelf eerst uit te stappen.

- Verzekering

De chauffeur heeft een deugdelijke W.A.-verzekering + inzittendenverzekering afgesloten.

- Rijbewijs

Bestuurders dienen in het bezit te zijn van een in Nederland geldig rijbewijs, en dit ook bij zich te hebben.

4.2 Touringcar

De busmaatschappij, waarmee wordt gereisd, dient een veiligheidskeurmerk te hebben. De chauffeur en verantwoordelijke leerkracht(en) nemen onderstaande afspraken in acht wanneer leerlingen per touringcar worden vervoerd.

- Verkeersregels

De chauffeur houdt zich aan de wettelijk vastgestelde verkeersregels. Bekeuringen gerelateerd aan (verkeers)overtredingen door de chauffeur kunnen niet worden verhaald op de school.

- Aantal te vervoeren personen

Het aantal te vervoeren personen met een touringcar is gekoppeld aan het aantal zitplaatsen. In een touringcar mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn. Het toegestane aantal passagiers staat vermeld op de vergunning die in de touringcar aanwezig moet zijn en is bepaald door het aantal zitplaatsen.

- Plaats van de te vervoeren leerlingen

Iedereen ouder dan 3 jaar, moet een eigen zitplaats hebben, zitplaatsen mogen niet gedeeld worden. In touringcars moeten kinderen ouder dan 3 jaar de gordel gebruiken. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te reizen per touringcar.

- Benodigde begeleiding

Bij vervoer per touringcar dient tenminste één leerkracht + begeleider per groep leerlingen aanwezig te zijn. Begeleiders dienen gedurende de reis verspreid in de touringcar te zitten. Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn, vindt de reis geen doorgang.

Op locatie is voor leerlingen van groep 1 t/m 4 het minimumaantal van één begeleider per acht leerlingen aanwezig. Op locatie is voor leerlingen van groep 5 t/m 8 het minimumaantal van één begeleider per tien leerlingen aanwezig. Dit geldt niet voor schoolzwemmen.

4.3 Openbaar vervoer

De leerkracht is verantwoordelijk voor de plaatsbewijzen. Het vervoer per bus, tram of trein geschiedt volgens onderstaande afspraken.

- Benodigde begeleiding

Bij vervoer van leerlingen van groep 1 t/m 4 dient minimaal één begeleider per zes leerlingen aanwezig waarvan een leerkracht. Bij vervoer van leerlingen van groep 5 t/m 8 dient minimaal één begeleider per acht leerlingen aanwezig waarvan een leerkracht. Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn vindt de reis geen doorgang.

- In- en uitstappen

Het in- en uitstappen dient goed georganiseerd plaats te vinden. Daarover worden voor vertrek duidelijke afspraken gemaakt. Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te reizen per bus.

4.4 Fiets

Leerlingenvervoer per fiets vindt slechts plaats met leerlingen vanaf groep 5. De leerlingen van groep 1 t/m 4 gaan niet als groep – of in kleine groepjes – fietsen.

- Benodigde begeleiding

Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te reizen op de fiets.

Er zijn altijd minimaal 3 begeleiders per groep van wie er 1 vooraan, 1 in het midden en 1 achteraan fietst. Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn vindt de reis geen doorgang.

- Route

Er wordt een zo veilig mogelijke route gereden: fietspaden, verkeersregeling met behulp van verkeerslichten e.d. heeft daarbij de voorkeur.

- Afspraken vooraf

De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen. Met de leerlingen worden deze afspraken in de klas doorgenomen, voorafgaand aan elke fietstocht.

Rood en oranje betekent stoppen. Er zijn in Nederland geen speciale verkeersregels voor fietsen in groepsverband. Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en – tekens moeten houden als de individuele fietser. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had nl. groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijv. het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.

Alle fietsers dragen een fluoriserend hesje (in het bezit van de school). De groep blijft in zijn totaliteit zo veel mogelijk bij elkaar.

Kinderen gaan niet bij elkaar achterop. Bij een gebrek aan de fiets mag diegene achterop bij een begeleider indien dat mogelijk is.

Eventuele bagage wordt veilig meegenomen: dus onder stevige snelbinders, in een fietstas of in een rugzak. Hang nooit een tas aan het stuur.

- **Oversteken**

Bij een verkeerslicht: Er wordt gestopt bij oranje en rood.

Zonder verkeerslicht: Elk tweetal kinderen steekt over wanneer dit veilig is.

Zorg ervoor dat de groep kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten. De rest van de groep wacht op een daarvoor geschikte, veilige plaats (te bepalen door de begeleiding: aan de kant van de weg, fietspad of op de stoep als die er is) totdat de totale groep weer compleet is. Pas dan fietst de groep in zijn geheel weer verder.

- **Algemene gedragsregels tijdens het fietsen**
 - Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
 - Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
 - Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden en als je zelf wilt inhalen.
 - De laatste waarschuwt als er een auto achteropkomt die wil inhalen.
 - Houd twee handen aan je stuur.
 - Fiets niet te dicht naast of achter elkaar.
 - Let goed op het stopteken van de voorste.
 - Moet je remmen, geef dit dan mondeling aan.
 - Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.

Zorg ervoor dat je fiets in orde is: denk bijvoorbeeld aan remmen, verlichting, bel, bandenspanning en ketting. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De leerkracht heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren.

4.5 Te voet

Leerlingenvervoer te voet kan toegepast worden vanaf groep 1 t/m 8, mits onderstaande afspraken in acht worden genomen.

- **Benodigde begeleiding**

Groep 1 t/m 4: minimaal 1 volwassene per 8 kinderen.

Groep 5 tot en met groep 8: minimaal 2 volwassenen per groep.

Er dient altijd minimaal één verantwoordelijke leerkracht mee te lopen per groep. In ieder geval loopt in elke loopgroep minimaal één begeleider achteraan de groep.

Alle begeleiders dragen een reflecterend veiligheidsvest.

Als er te weinig begeleiders aanwezig zijn gaat de excursie te voet niet door.

Bovenstaande geldt allemaal niet als we naar de gymles lopen. Bij het lopen naar de gymles wordt een afweging gemaakt of de route veilig is en de groep in staat is om met 1 bevoegde leerkracht naar de gymles te lopen. Zo niet, dan loopt er een extra begeleider mee.

- **Route**

Er wordt een zo veilig mogelijke route gelopen: voetpaden, zebrapaden, verkeersregelingen met behulp van verkeerslichten e.d. hebben daarbij de voorkeur. Voetgangers gebruiken het fietspad als er geen trottoir of voetpad is. Is er geen fietspad, dan moet voetgangers de wegberm gebruiken of de uiterste zijde van de rijbaan.

- **Afspraken vooraf**

De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen. Met de leerlingen worden deze afspraken in de klas doorgenomen, voorafgaand aan elke wandeltocht. Voorafgaand aan elke wandeltocht worden kinderen in ieder geval herinnerd aan het stoppen bij iedere stoeprand. De kinderen lopen in tweetallen, eventueel handen vast.

Er zijn in Nederland geen speciale verkeersregels die voetgangers in groepsverband betreffen. Dit betekent dat voetgangers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en tekens moeten

houden als de individuele wandelaar. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had nl. groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijv. het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep voetgangers.

Alle begeleiders dragen een fluoriserend hesje (in het bezit van de school).

De groep blijft in zijn totaliteit zo veel mogelijk bij elkaar.

- Oversteken

Bij een zebepad: er wordt gewacht met oversteken tot er geen verkeer aankomt of het verkeer is gestopt. De begeleider geeft een teken. Zorg ervoor dat je kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten.

- Algemene gedragsregels tijdens het wandelen
 - Loop nooit met meer dan twee naast elkaar.
 - Loop achter elkaar op drukke en/of smalle voetpaden.
 - Let goed op het stopteken van de voorste.
 - Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.

5. Verzekering

VPCBO heeft een basisverzekeringspakket waarbij de ongevallenverzekering een onderdeel is. Deze verzekering keert uit op het moment dat er een ongeval heeft plaatsgevonden waarbij er geen onderscheid is of het ongeval heeft plaatsgevonden op school of daarbuiten al dan niet veroorzaakt door een motorvoertuig. Het moet hier wel gaan over een ongeval tijdens schoolactiviteiten.

De aansprakelijkheidsverzekering van de school (ook onderdeel van het basisverzekeringspakket) kent een uitsluiting voor schade tijdens het verkeer veroorzaakt met en door motorvoertuigen. Hiervoor hebben wij aanvullend de schadeverzekering voor werknemers afgesloten die ook geldt voor de ouders/begeleiders tijdens een schoolactiviteit.

De eigenaar van een motorvoertuig is wettelijk verplicht voor het afsluiten van een WA-verzekering. Deze verzekering dekt schade aan derden, maar biedt geen dekking voor schade aan de inzittenden. Om de veiligheid van alle betrokkenen verder te waarborgen, verzoeken wij ouders en vrijwilligers om ook een ongevallen inzittendenverzekering af te sluiten. Deze verzekering biedt aanvullende bescherming in geval van letsel of schade aan inzittenden bij een ongeval.

Kleine calamiteiten worden na terugkomst gemeld bij de directie en geregistreerd in de incidentenregistratie. Grote calamiteiten/ongevallen worden direct telefonisch gemeld aan de directie door de leerkracht. De directie initieert de verzekering en slachtofferhulp.

6. Naleving van dit protocol

De verantwoordelijke leerkracht informeert de betrokken ouders over naleving van de regels en afspraken die in dit protocol zijn opgenomen. We nemen aan dat iedere betrokkene het belang van naleving van dit protocol erkent en conform de gemaakte afspraken handelt. Indien dit niet mogelijk is zal per situatie bezien moeten worden hoe te handelen. De eindverantwoordelijkheid van de naleving van dit protocol ligt bij de directie van de desbetreffende Ichthusschool.

Het personeel wordt door de directie bekendgemaakt met de vastgelegde afspraken. Bij niet na kunnen leven van de vastgestelde afspraken, zoekt de directie naar een oplossing. Bij niet naleving van de gemaakte afspraken, zal de directie de leerkracht(en) aanspreken en om een verklaring vragen.

7. Verklaring

In de bijlage is een verklaring toegevoegd die door ouders/verzorgers die rijden getekend bij de leerkracht moet worden ingeleverd.

Bijlage 1

Huizen

Verklaring leerlingenvervoer

Beste ouder/verzorger,

VPCBO Ichthus werkt met het protocol leerlingenvervoer en veiligheid. Dit protocol waarborgt de veiligheid van onze leerlingen tijdens door de school georganiseerde excursies. Wij vragen alle begeleiders die tijdens een excursie leerlingen vervoeren om bekend te zijn met en akkoord te gaan met de inhoud van dit protocol. Gelieve deze verklaring in te vullen en af te geven bij de leerkracht.

Dank u wel.

Naam ouder/verzorger:

Verklaring:

- Ik ben op de hoogte van het protocol leerlingenvervoer en veiligheid en zal mij hieraan houden.

Ik heb een:

- wettelijke aansprakelijkheidsverzekering
- ongevallen inzittendenverzekering

Datum: _____

Handtekening ouder: _____